

Spanwijdte 45 cm

Vleugelknikken en vleugeltip
versterken met spanpapier
of weefsel

10 cm

Vleugel

5 mm balsa, zacht of
4 mm balsa, middel

10 cm

12,5 cm

BALSAURUS

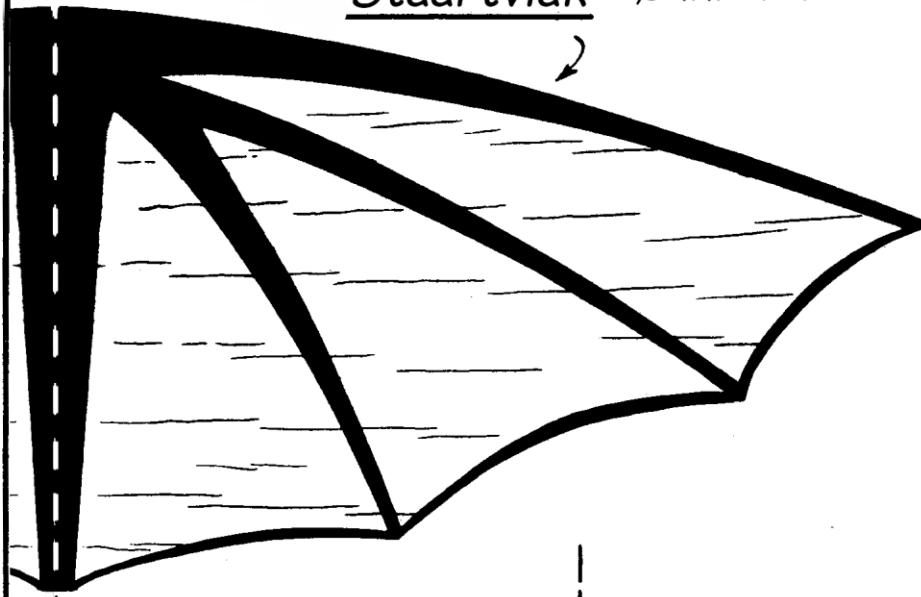
Vleugelprofiel



Gebruik lood
als ballast



Staartvlak 1,5 mm balsa



BALSAURUS

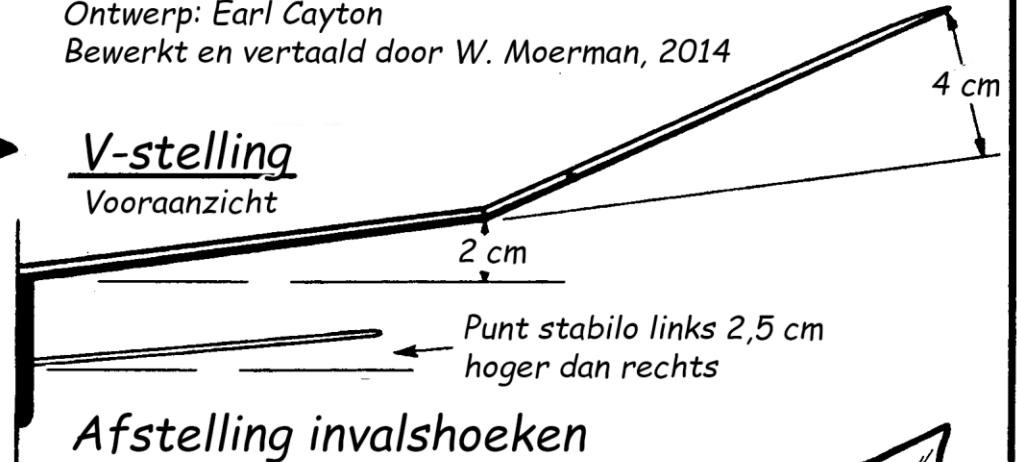
Werpzwever uit Flying Models april 1958

Ontwerp: Earl Cayton

Bewerkt en vertaald door W. Moerman, 2014

V-stelling

Vooraanzicht



Afstelling invalshoeken

Hoofdvleugel 0 graden, staartvlak -1 graden.

Originele tekening had "0-0"

Kielvlak

1,5 mm balsa

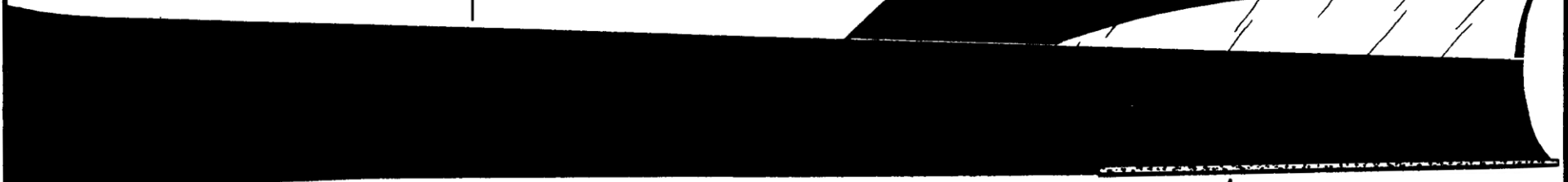


Rompdoorsnede afgerond, behalve onder vleugel

Vliegen

Origineel klimt in rechterbocht en zweeft in linkerbocht.

Romp 6 mm balsa, hard



Lijm het staartvlak hier

Balsaurus

Ontworpen door Earl Cayton, gepubliceerd in *Flying Models*, april 1958

Houtpakket NLC €4,50 (januari 2015)

FLYING MODELS for April 1958

BALSAURUS

(Continued from Page 9)

trim. Bank the wings for turn in the climb. Grip with the index finger at the junction of the wing and fuselage for extra altitude. The original "Balsaurus" climbed to the right and then performed a figure "S" into a left glide. Turn adjustments are reversed for a southpaw. Best of luck with your "Balsaurus."

BILL OF MATERIALS
(Balsa unless specified otherwise)

1- $\frac{3}{8}$ " x 4" x 18".....(medium soft).....Wing
1- $\frac{1}{4}$ " x $1\frac{1}{2}$ " x 20".....(hard).....Fuselage
1- $\frac{3}{8}$ " x 3" x 18".....Stabilizer & rudder

1 oz. clear dope; several assorted sandpaper; 1 oz. assorted colored dopes for trim; plastic wood for wing fillit; tube of cement.

